



# **ILUMINACION AL ABRIR LA PUERTA**

## **INTERIORES**

### **FOCUS I**

**AGRADECIMIENTOS:**

El brico se lo dedico al CUFF.

Jonatan García.  
FoCuSJoNi.

**COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a [taller@clubusuariosfordfocus.com](mailto:taller@clubusuariosfordfocus.com)

**EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



## **ILUMINACION AL ABRIR LA PUERTA**

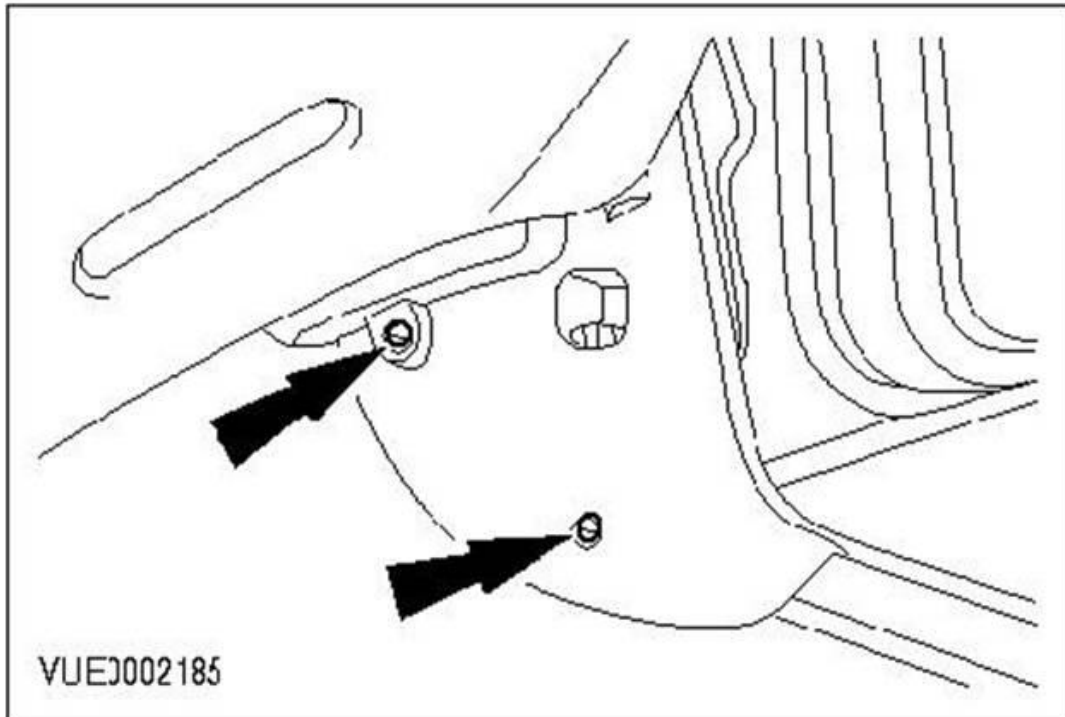
**Esta instalación nos permitirá, iluminar un hueco de los pies o plafón de iluminación según este abierta una de las puertas del vehículo, la iluminación es independiente la luz de cortesía, y solo se encenderá la luz correspondiente al lado en el que este una puerta abierta.**

**Esta instalación es útil, si deseamos poner un plafón de iluminación en el panel lateral de la puerta, para que cuando la abramos, seamos vistos por otros conductores(que vean que hemos abierto la puerta) y para iluminar el suelo que vamos a pisar.**

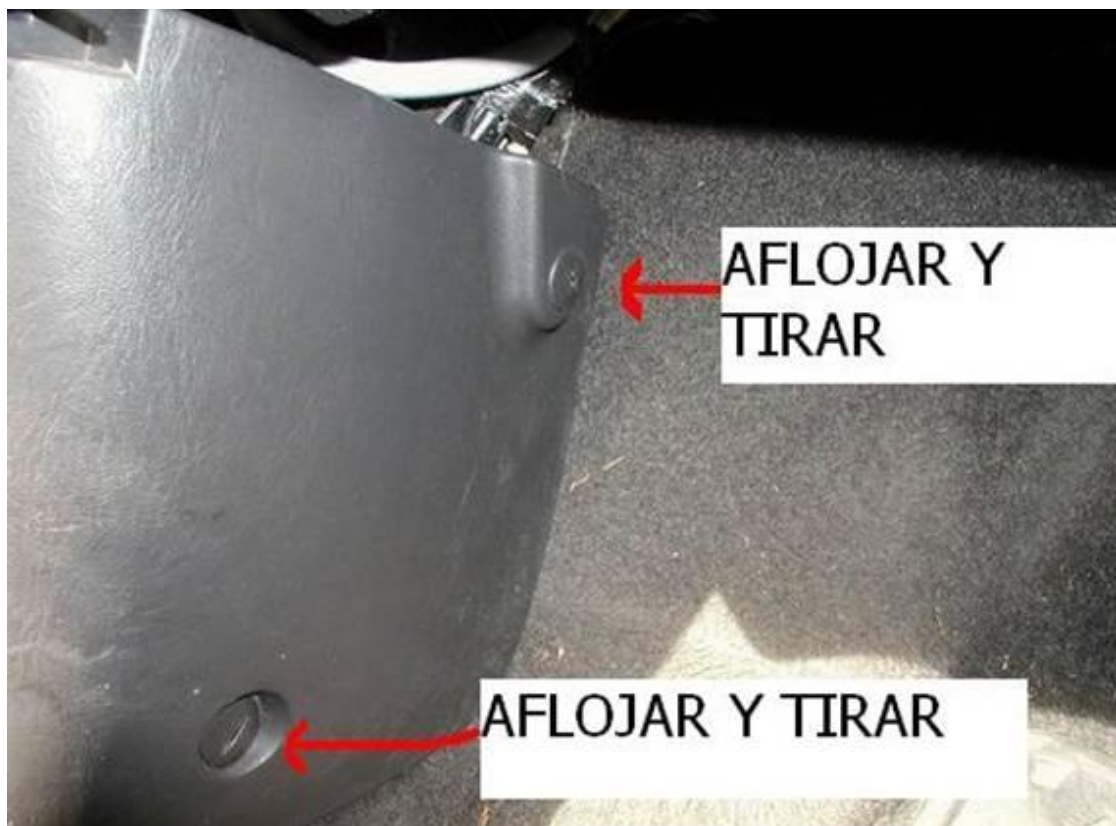
**A continuación os describo el montaje y desmontaje de la zona y conector que nos hace falta así como los cables a usar.**

**En primer lugar tenemos que desmontar el GUARNECIDO LATERAL INFERIOR:**

**Necesitaremos para ello un destornillador plano grande**



**DESMONTAR GUARNECIDO LATERAL  
INFERIOR**



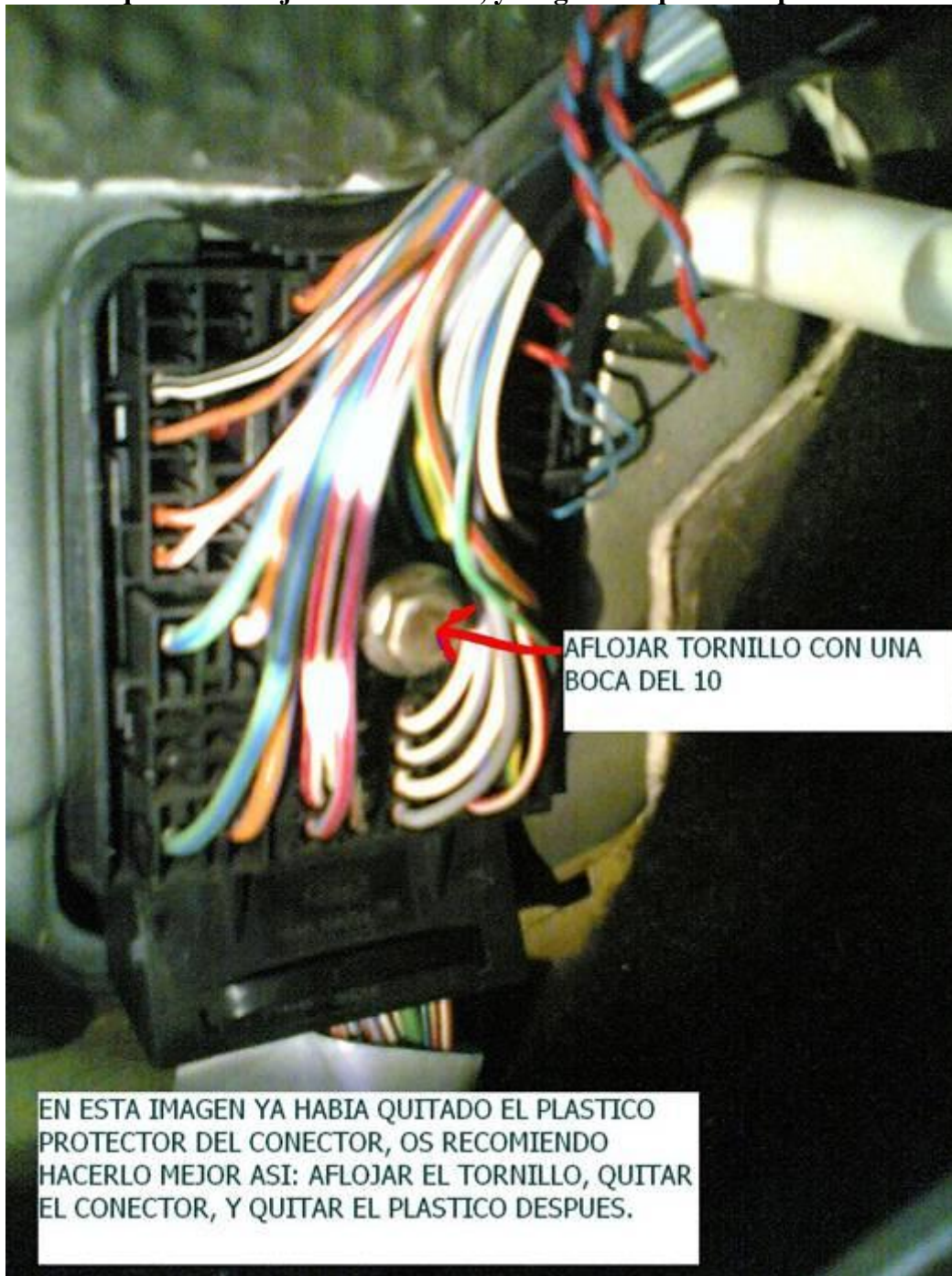


**Una vez quitado el guarnecido lateral nos encontramos con un conector y un mazo de cables. El conector esta atornillado al chasis del coche con un tornillo, que se ha de quitar con una llave o boca del 10.**

**En la foto mostrada se aprecia que el conector ya no tiene la carcasa que lo cubre, es necesario quitarla para manipular los cables, os recomiendo quitar dicha carcasa con el conector ya desconectado del chasis del coche.**

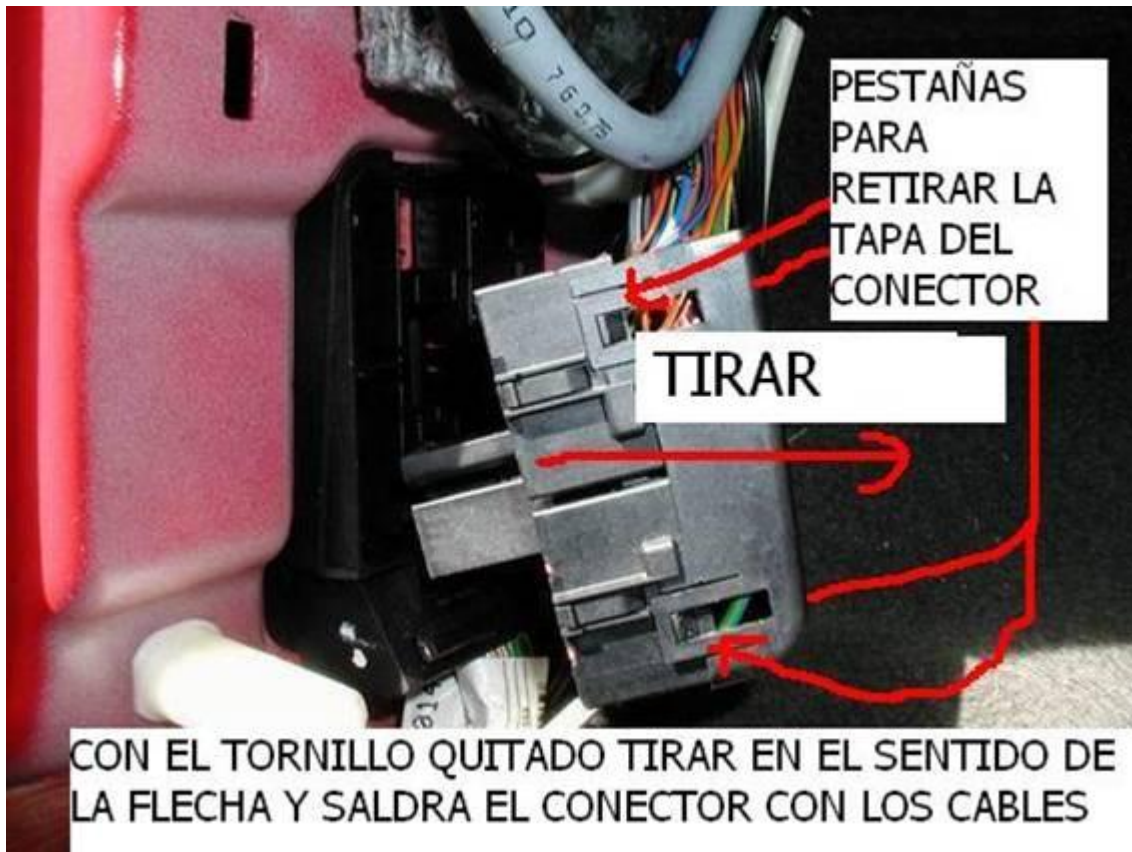


Para quitar el conector del chasis del coche, aflojamos la tuerca y sacamos el conector que esta encajado en el coche, y luego se le quita la tapa al conector:



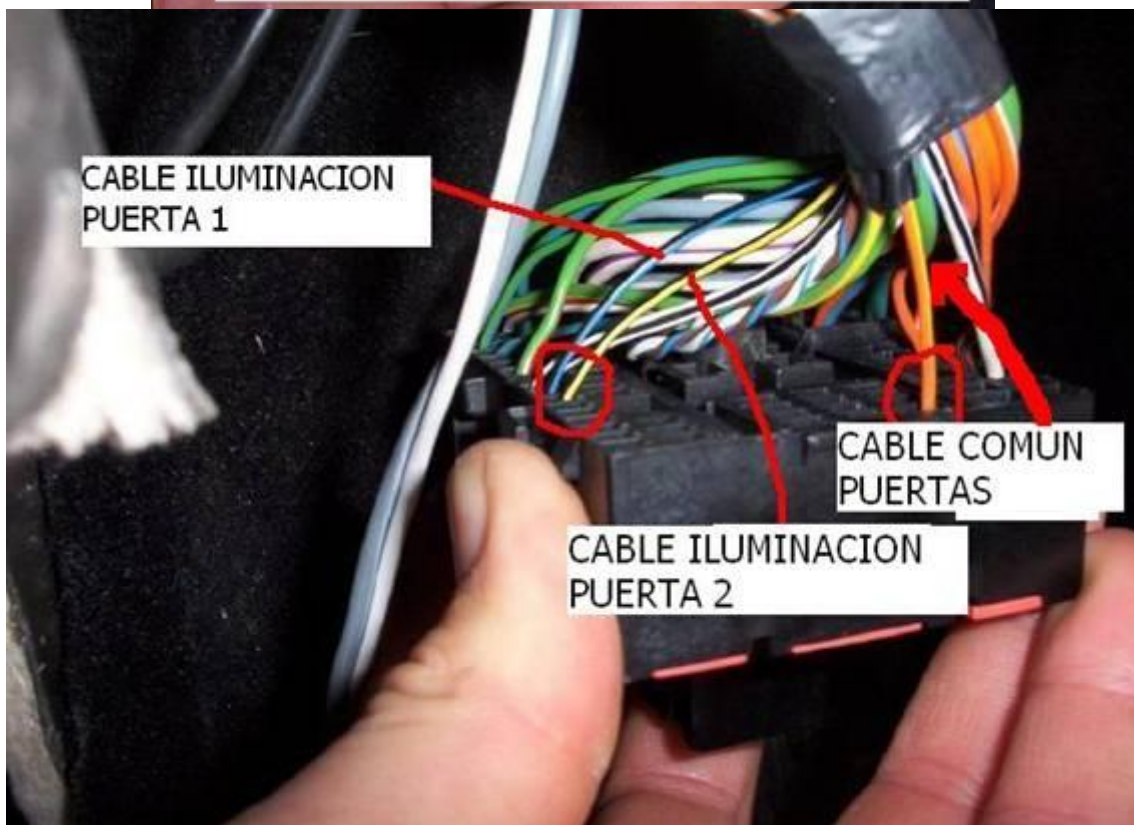
AFLOJAR TORNILLO CON UNA BOCA DEL 10

EN ESTA IMAGEN YA HABIA QUITADO EL PLASTICO PROTECTOR DEL CONECTOR, OS RECOMIENDO HACERLO MEJOR ASI: AFLOJAR EL TORNILLO, QUITAR EL CONECTOR, Y QUITAR EL PLASTICO DESPUES.



**La carcasa de protección del conector se quita tirando de las 4 pestañas.**

**Una vez quitado el conector y la carcasa localizamos los cables y la zona en la que se encuentran:**

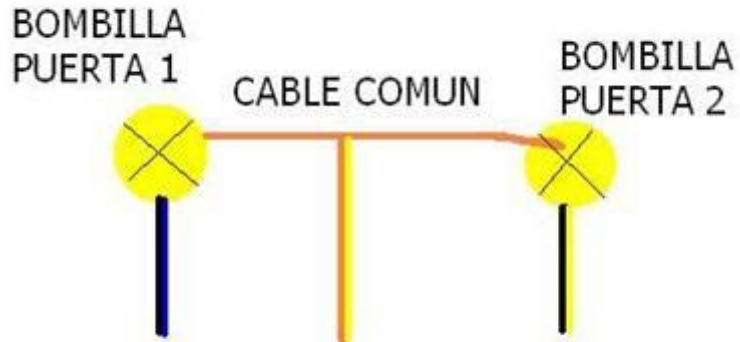


Los cables son los marcados en la imagen:

Negro-Azul	iluminación puerta 1
Negro-Amarillo	iluminación puerta 2
Naranja-Amarillo	Común ambas bombillas(masa)

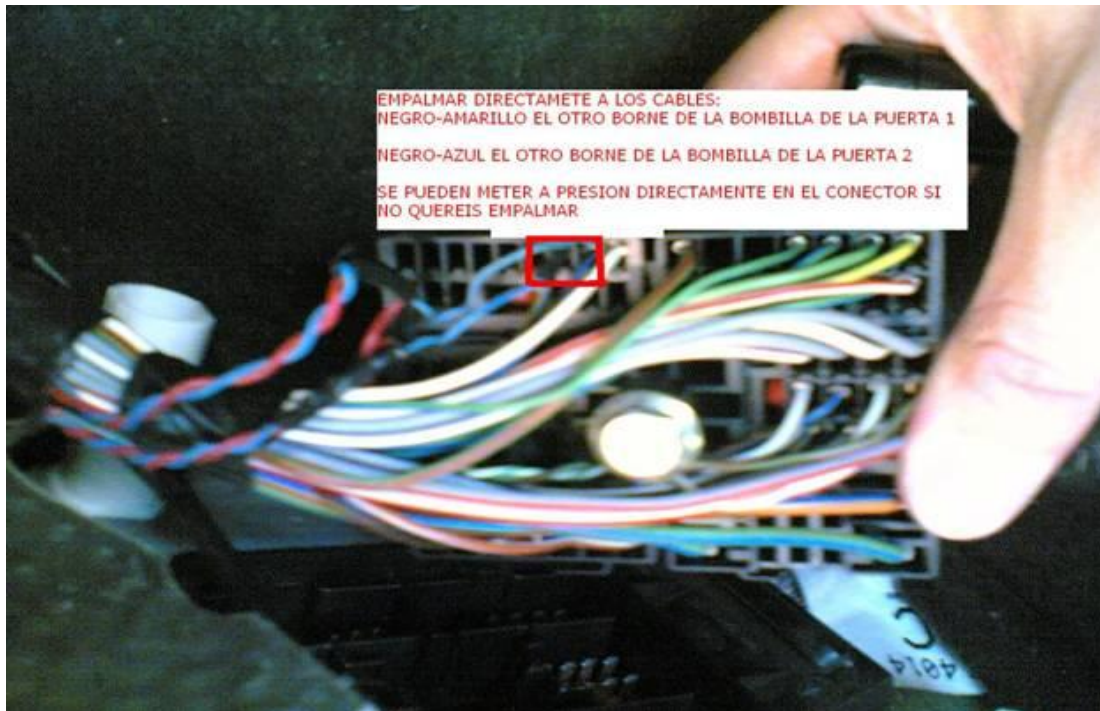


Un breve esquema eléctrico bastante explicativo para los que no sepan mucho de electricidad:



Los cables se pueden conectar y empalmar o bien con “empalmes rápidos” o bien metiendo a presión la punta de los cables en el propio conector:





**Una vez hechos los empalmes montar todo en orden inverso al que lo habéis desmontado.**

**Aseguraros de que encajáis bien el conector en el chasis del coche, y de que apretáis bien el tornillo del conector por que de no hacerlo así se os anulara medio sistema eléctrico del coche(luces, elevelunas y etc..).**

**Ahora decidid si la instalación la haréis para iluminar el hueco de los pies, o para los paneles de las puertas.**

**Para la instalación en el panel de la puerta, habría que pasar los cables hasta el interior de la puerta, para ello se haría mas o menos así según un compañero del foro:**

**“Justo encima del mazo de cables que es redondo engomado donde van todos los cables de todo elevelunas, altavoces etc y que va desde la puerta al coche hay como una especie de tapón de plástico lo sacas y le haces un agujerito y pasas el cable desde ahí”**

**Y el resultado seria este:**



**Espero que os sirva de ayuda**

**Un saludo y suerte con la instalación**

**RGMTDCi**

**Raúl**